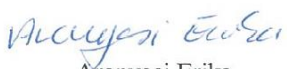


SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT
ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

A Vámosgyörk – Gyöngyös állomások között a nyíltvonalból kiágazó MÁV Zrt.
Pályaműködtetési és Beruházási Vezérigazgató-helyettes Sínfeldolgozó Egység
(PBVIGH SFE) és a VAMAV Kft. sajátcélnú vasúti pályahálózatok kiszolgálásának
szabályozására

Hatálybalépés időpontja: 2023. június 02.

Készítette:


Aranyosi Erika
forgalmi szabályozási szakelőadó


Bodgál István
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Kallus Tihamér
területi forgalmi osztályvezető

1. Módosítások előjegyzése

Sor-szám	Rendelet száma	Életbelépés ideje	A rendelkezés tárgya
1.	18662-1/2023/MAV	2024.03.14.	SFE szervezeti egység névváltozás és egyéb pontosítások átvezetése
2.	2278/2025/PALYA	2025.02.01.	VAMAV adatok aktualizálás és pontosítások átvezetése

2. Tartalomjegyzék

1. Módosítások előjegyzése	2
2. Tartalomjegyzék.....	2
3. A sajátcélú vasúti pályahálózat leírása.	3
3.1 Sajátcélú vasúti pálya és tartozékainak fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:	3
3.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtés viszonyai:	3
3.3 A sajátcélú vágány-használó megnevezése:.....	4
3.4 Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők, útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye:.....	4
3.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítva. Váltózárkulcsok mennyisége, jele száma:	4
3.6 Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:	4
3.7 Értekezési lehetőségek:	4
3.8 Váltógondozás:	5
3.9 Korlátozások felsorolása:	5
3.10 Telepkapu (nyitás, zárás):	5
3.11 Egyéb adatok:	5
3.12 Megfutamodás elleni védekezés:	5
3.13 Sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása:	6
3.14 Tűzrendészeti előírások:.....	6
3.15 Űrszelvény biztosítása:.....	6
3.16 Világítás:	6
4. A kiszolgálás szabályozása.....	6
4.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:.....	6
4.2 Belső vasútüzem:.....	8
4.3 Rakodógépek üzemeltetése:	8
5. Egyéb rendelkezések	8
5.1 Vágányzár, lassújel:	8
5.2 Eljárás rendkívüli esemény bekövetkezése esetén:	8
5.3 Ellenőrzések:	9
5.4 Teendők hiányosság felfedezése esetén:	9
5.5 Oktatás és vizsgáztatás:	9
5.6 Végrehajtási Utasítással ellátandók:.....	9
5.7 Záró rendelkezések:.....	9

3. A sajátcélú vasúti pályahálózat leírása.

3.1 Sajátcélú vasúti pálya és tartozékainak fekvése, szomszédos állomások felsorolása.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A sajátcélú vasúti pályahálózatok csatlakozó vágánya, a 85 sz. Vámosgyörk – Gyöngyös vonalon fekvő Gyöngyöshalász pályaelágazáson a 83+70 sz. szelvényben, az A/4 sz. 48 XI. rendszerű, bal irányú kitérővel, ennek mellékirányával ágazik ki a pálya bal oldalán. Az A/4 sz. kitérő mellékirányához csatlakozik a 84+34 sz. szelvényben lévő 3/1 sz. 48 XII. rendszerű bal irányú kitérő, amely a csatlakozóvágány első kitérője. A pályaelágazás védelme érdekében az 3/1 sz. kitérő egyenes irányához csatlakozó védő csonkavágány épült.

A 3/1 sz. kitérő elejétől (00+00 szelvény) a vágány 830 m hosszban egyenes vonalvezetéssel kapcsolódik a 3/2 sz. 54 XI. rendszerű bal irányú kitérőhöz, amely a MÁV Zrt. Pályaműködtetési és Beruházási Vezérigazgató-helyettes Sínfeldolgozó Egység (továbbiakban: SFE) sajátcélú vasúti pályahálózat első kitérője. A kitérő egyenes ágának folytatásában, a 3/4, 3/5, 3/8, 3/9 sz. kitérőkön és a II. sz. vágányon át lehet eljutni a VAMAV Kft. összekötő vágányára. Az összekötő vágány a 3/10 sz. váltónál ágazik el az „A” és „C” vágányokra, amely egyben a sajátcélú vasúti pályahálózat 00+00 szelvénye.

Lejtési viszony a „B” összekötő vágányon 7,5‰, a VAMAV összekötő vágányán:12,6‰. A VAMAV Kft. „A” vágányán 12,6‰, „C” vágányán 2,7‰.

3.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtés viszonyai:

SFE vágányai:

A 11+20 sz. szelvényben lévő 3/4 sz. kitérővel ágazik ki az I. sz. vágány, mely párhuzamosan halad a II. sz. vágánnyal, majd a 16+80 sz. szelvényben lévő 3/9 sz. kitérővel csatlakozik vissza a II. sz. vágányba.

A II. sz. vágány a csatlakozó vágány egyenes folytatása, mely a 16+80 sz. szelvényben lévő 3/9 sz. kitérővel csatlakozik a VAMAV vágányokhoz.

A 11+52 sz. szelvényben lévő 3/5 sz. kitérővel ágazik ki a III. sz. vágány, párhuzamosan halad a II. sz. vágánnyal, majd a 16+06 sz. szelvényben lévő 3/8 sz. kitérővel csatlakozik vissza a II. sz. vágányba.

A csatlakozóvágány 8+86 szelvényében lévő 3/2 sz. váltó kitérő irányával ágazik ki a IV. sz. vágány, mely párhuzamosan halad a III. sz. vágánnyal és a 17+41 sz. szelvényben, vágányzáró földkúpban végződik.

A 9+74 sz. szelvényben lévő 3/3 sz. kitérővel ágazik ki az V. sz. vágány, amely a 17+38 sz. szelvényben vágányzáró földkúpban végződik.

A III. és IV. sz. vágányok között, a 13+88 sz. szelvényben lévő 3/6, és a 14+46 sz. szelvényben lévő 3/7 sz. kitérő révén vágánykapcsolat létesült.

VAMAV vágányai:

A Sínfeldolgozó Egység II. vágányának folytatásaként, a 18+50 sz. szelvényben lévő 3/10 sz. kitérővel ágazik ki az „A” vágány, amely a 4+18 sz. szelvényben, vágányzáró földkúpban végződik, és a „C” vágány, amely a 4+49 sz. szelvényben, ütközőbakban végződik.

A vágányok rendeltetése és hossza:

lejtés:

Sínfeldolgozó Egység vágányai:

I.	sz. Tároló vágány használható hossza 365 m,	2,5 ‰,
II.	sz. Fogadó vágány használható hossza 335 m,	2,5 ‰,
III.	sz. Fogadó vágány használható hossza 170 m,	2,5 ‰,
IV.	sz. Rakodó vágány használható hossza 275 m,	1,5 ‰,
IV.	sz. csonkavágány használható hossza 295 m	1,5 ‰,
V.	sz. Rakodó vágány használható hossza 625 m	1,5 ‰.

VAMAV Kft.vágányai:

„A”	Rakodó vágány használható hossza 194 m,	12,6 ‰,
„C”	Rakodó vágány használható hossza 217 m	2,7 ‰.

3.3 A sajátcélú vágány-használó megnevezése:

Név: - Sínfeldolgozó Egység
3200 Gyöngyös Gyár u. 1. (külterület 0255/2 hrsz)
- VAMAV Vasúti Berendezések Kft.
3200 Gyöngyös Gyártelep u. 1.

3.4 Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők, útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye:

A SFE, sajátcélú vasúti pályahálózat védelmét a „B” csatlakozóvágányon az 1+00 sz. szelvényében elhelyezett KS1 jelű siklasztósaru biztosítja.

A VAMAV sajátcélú vasúti pályahálózat „A” vágány védelmét a 2+40 sz. szelvényben beépített KS1 jelű , a „C” vágány védelmét a 4+15 sz. szelvényben a KS2 jelű siklasztósaru látja el.

A visszatérő kiszolgáló menet közlekedésének szabályozására, a csatlakozóvágányon a 2+05 sz. szelvényben a „B” jelű bejáratú jelző, valamint a 6+05 sz. szelvényben a „Bej” jelű előjelző lett felállítva.

A sajátcélú vasúti pályahálózatokon, több sorompó nélküli üzemi útátjáró van, amelyeknek fedezéséről a kiszolgáló vonali tolatószemélyzetnek kell gondoskodnia.

A kocsik átadási/átvételi helye:

SFE: IV. és V. sz. rakodó vágány,

VAMAV: „A” és „C” sz. vágány.

3.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítva. Váltózárlatcsok mennyisége, jele száma:

A sajátcélú vasúti pályahálózatok valamennyi váltója (3/2; 3/3; 3/4; 3/5; 3/6; 3/7; 3/8; 3/9; 3/10) helyszíni állítású, le nem zárható váltó. Szabványos állásuk az egyenes irány.

A váltók biztonsági betéttel le nem zárhatók. A váltókat tolatási szünetekben szabványos állásukba kell tartani.

3.6 Ürszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálás által érintett részén ürszelvénybe nyúló tárgy nincs.

3.7 Értekezési lehetőségek:

A Sínfeldolgozó Egység részéről értesítés adására, vételére jogosultak:

- Sági Szilárd vasútüzem vezető, +36-30-845-6155, sapi.szilard@mav.hu
- 04/48-48 hosszúsíngyártás vezető,
- 04/48-47 logisztikai szakértő.

VAMAV:

- Vasútüzem-vezető: Dobos Gyula
telefonszám: 06/30-3503-823
- Vasútüzem-vezető helyettes: Menyhárt Krisztián
telefonszám: 30 253-1086
- Vámosgyörk állomás:
 - 04/41-15 rendelkező forgalmi szolgálattevő

3.8 Váltógondozás:

A kiágazó váltó fenntartása, gondozása a MÁV Zrt. PTI Miskolc TPO, a sajátcélú vasúti pályahálózatokon található váltók fenntartása, gondozása a használó feladata, és kötelessége. A váltógondozást legalább havi rendszerességgel el kell végezni.

3.9 Korlátozások felsorolása:

A csatlakozóvágányon és a sajátcélú vasúti pályahálózatokon szalasztani tilos, tolatás csak bejárással végezhető.

A sajátcélú vasúti pályahálózat engedélyezett sebessége a csatlakozóvágányon 25 km/h, a SFE sajátcélú vasúti pályahálózaton 10 km/h, a VAMAV sajátcélú vasúti pályahálózaton 5 km/h

A sajátcélú vasúti pályahálózatra engedélyezett tengelyterhelés: 21 tonna (210 kN).

A sajátcélú vasúti pályahálózaton tengelytúlterhelt jármű közlekedése nem engedélyezett!

3.10 Telepka (nyitás, zárás):

Az értesítést követően a sajátcélú vasúti pályahálózat kapujának kinyitása és rögzítése a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó kötelessége. A kapu nyitásával egy időben köteles a vasúti kocsik rakodását megszüntetni, a rakodást végzőket a tolatásról értesíteni, a rakodási eszközöket, berendezéseket a kocsikból és azok közeléből eltávolítani úgy, hogy azok az úrszelvénybe ne kerülhessenek, valamint elmozdulás ellen biztosítva legyenek.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kapuinak kinyitását a VAMAV Vasúti Berendezések Kft. biztonsági szolgálata végzi, a vonali tolatószemélyzet által a kapunál elhelyezett értekező berendezésen történő bejelentkezés után. A kapuk távirányításúak, amelyek teljes kinyitása után történhet meg kiszolgáló menet áthaladása. A berendezés kamerával ellátott, amely rögzített felvételt készít mind a bejelentkezésről, mind pedig a kapun keresztül történő mozgásokról. A Kapunál fellépő áramszünet vagy bármilyen más meghibásodás esetén a vasútüzem vezető az értesítés vétele után intézkedik a kapuk kézzel történő mozgatására.

A kapu kinyitása egyben hozzájárulást jelent a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának megkezdéséhez, az ezzel kapcsolatos tolatási munkák megkezdéséhez.

Kiszolgálás alkalmával, a kiszolgáló menettel a kapu előtt elhelyezett Megállás-helye jelző előtt meg kell állni és be kell jelentkezni. Továbbhaladni csak akkor szabad, ha a saját célú vasúti pályahálózat használó megbízottja a kaput kinyitotta, és nyitott állapotban rögzítette.

Kaput bezárni csak akkor szabad, ha a kiszolgáló menet a telephelyről eltávozott.

3.11 Egyéb adatok:

A sajátcélú vasúti pályahálózatok felépítménye 48,3 rendszerű, vegyes talpfás, vb. aljas, nyíltlemez, geós leerősítésű, 77 cm aljtávolságú, hagyományos kivitelű.

Közlekedési tér a sajátcélú vasúti pályahálózaton:

Sínfeldolgozó Egység:

Az I., II., III. és V. sz. vágánynál, a kezdőpont felől a bal oldalon, továbbá a IV. sz. vágány jobb oldalán.

VAMAV Kft.:

A "C" vágány bal oldalán, az „A” vágány jobb oldalán a teljes rakodásra alkalmas hosszban.

3.12 Megfutamodás elleni védekezés:

A használó, a SFE sajátcélú vasúti pályahálózaton 18 db megfelelő állapotú alátétfat (rögzítősarut) köteles tárolni a vágányok mellett elhelyezett állványon.

A VAMAV sajátcélú vasúti pályahálózaton az „A” vágány mellett a 2+81 sz. szelvényben található tartószerkezeten 1 db 1. sorszámú alátétfa, továbbá 1., 2. és 3.

sorszámú rögzítősaru. A „C” vágány mellett a 4+58 sz. szelvényben található tárolón 1 db 2. sorszámú alátétfa, továbbá a 4., 5. és 6. sorszámú rögzítősaru található.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a kölcsönös átadási helyre kiállított kocsik megfutamodás elleni biztosításáról a vonali tolatószemélyzet tartozik gondoskodni. A megfutamodás elleni biztosításkor valamennyi – előzőleg kipróbált – jól működő kézi-, vagy rögzítőféket is be kell húzni.

A kiszolgálások közötti időszakban a sajátcélú vasúti pályahálózat használók felelősek azért, hogy a saját célú vágányra kiállított kocsik a telepi vágányokon való tartózkodás tartama alatt állandóan felügyelet alatt, és megfutamodás ellen biztosítva legyenek.

3.13 Sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása:

A kiágazási kitérő, és a csatlakozóvágány fenntartása a MÁV PTI PLO feladata, a sajátcélú vasúti pályahálózatok és tartozékainak az üzem, és forgalombiztos állapotban tartása a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó feladata.

A Használó a saját célú vágány használata során köteles tisztántartásáról, gyomirtásáról, hótól, jégtől, lehullott rakománymaradványoktól való megtisztításáról, valamint a felületi vizek elvezetéséről és a talaj egyenletességének biztosításáról gondoskodni. A Használó által okozott környezeti károkért a teljes felelősség – az esetleges környezeti károkkal kapcsolatos kártérítési és kármentesítési kötelezettség, környezetvédelmi bírság stb. – a Használót terheli.

3.14 Tűzrendészeti előírások:

A mindenkor érvényben levő, a telephely teljes területére vonatkozó OTSZ -ben és az I. fokú Tűzvédelmi Hatóság által előírt szabályokat, illetve munka- és környezetvédelmi és biztonságtechnikai előírásokat be kell tartani.

3.15 Úrszelvény biztosítása:

Az előírt úrszelvény és a tolatási padka állandó szabadon tartásáról a sajátcélú vasúti pályahálózat - használó tartozik gondoskodni.

Az összekötővágány mellett, valamint az átadóvágányok mellett a vágányok teljes hosszában az előírt úrszelvényt mindig szabadon kell tartani. A vágányok mellé, a merőleges oldalú tárgyakat a vágányon kívül a külső sínszál belső szélétől mérve legalább 1500 mm-re kell helyezni. A vágányok mellé az anyaghalom bármilyen magasságban lerakható, de az anyaghalom és a sínfej belső széle távolságnak legalább 800 mm-nek kell lennie és az anyaghalom lejtése a vágány felé legfeljebb 45 fokos lehet.

Abban az esetben, ha a saját célú vasúti pályahálózaton a kiszolgáló menet által használt vágányokon az előírt úrszelvény nincs meg, akkor a szükséges tolatási mozgások nem kezdhetők meg.

A saját célú vasúti pályahálózatra való behaladás előtt mindezekről a kiszolgáló menet vezetőjének, illetve az általa kijelölt dolgozónak kell meggyőződnie.

3.16 Világítás:

A sajátcélú vasúti pályahálózatok és a kiágazási váltó környezetében térvilágítás van, ennek ellenére a kiszolgálás a világítási naptárnak megfelelően csak nappali világosság mellett végezhető.

4. A kiszolgálás szabályozása

4.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

Vámosgyörk - Gyöngyös állomások között a követési rend állomástávolságú (az állomásközben ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés van), a közlekedés a vasútvállalatok menetvonal engedéllyel rendelkező vonataival történhet, vonatszámban.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását minden esetben Vámosgyörk állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője rendeli el. A kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetője a kiszolgálással kapcsolatos rendelkezéseket, illetve a védelmi berendezések kulcsait Írásbeli rendelkezésen veszi át.

A forgalmi szolgálattevő a kiszolgáló vonat közlekedtetésére Gyöngyös állomás forgalmi szolgálattevőjétől kér engedélyt - Gyöngyöshalász pályaelágazáson szolgálatot teljesítő váltókezelő hozzájárulásával, aki ezt előjegyzi a Fejrovatos előjegyzési naplóba. Az engedélykérés után értesíti a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó megbízottját –munkanapokon 6:30-14:00 között a 04/48-94, vagy a 04/48-68, 04/48-91 telefonszámon, munkaszüneti napokon, valamint pénteken 14:00-tól hétfőn 6:30-ig a 04/48-83 telefonszámon.

A menet közlekedése előtt a használó által adott hozzájárulás egyben azt is jelenti, hogy a vonatfogadó vágány (ok) szabadok. A sajátcélú vasúti pályahálózat használó köteles gondoskodni a sajátcélú vasúti pályahálózat kapujának kinyitásáról. Köteles értesíteni a vasúti kocsik ki- és berakásában foglalkoztatott dolgozókat, hogy a rakodást fejezzék be, a vasúti kocsikból a rakodóeszközöket távolítsák el, úrszelvényen kívül tartózkodjanak, a rakodógépeket az úrszelvényen kívül biztonságosan rögzítsék. A kiszolgálás befejezéséig semmilyen, a kiszolgálást veszélyeztető tevékenységet nem végezhetnek.

A II. vagy III. vágányára történő megérkezés után a szerelvényt a vonali tolatásvezetőnek be kell állítani, a vasútüzemvezető által kijelölt IV. és/vagy V. sz. vágányokra rakodáshoz, és a járműveket megfutamodás ellen biztosítani kell.

Amennyiben a VAMAV sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása is szükséges, a kiszolgálás sorrendjétől függetlenül ezt csak tolt menetben lehet végrehajtani a Sínfeldolgozó Egység fogadó vágányairól. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására a Sínfeldolgozó Egység vasútüzem-vezetője kér engedélyt a VAMAV Kft. vasútüzem-vezetőjétől, vagy megbízottjától. A kapott engedélyről – előszóval - értesíti a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetőjét. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának feltétele az „A” és „C” vágányok előtt lévő kapuk nyitott állapota. Az „A” vágányon lévő KS1 jelű, a „C” vágányon lévő KS2 jelű siklasztósaru kezelése, illetve a vágányokat keresztező útátjárók fedezése a vonali tolatószemélyzet feladata.

A sajátcélú vasúti pályahálózatokon egyidejűleg több kiszolgáló menet is tartózkodhat, ennek feltétele:

- A korábban kiérkező menet érkezése és félreállása után ezt a tényt jelenteni kell a vámosgyörki forgalmi szolgálattevő részére. Amennyiben több menet közlekedésére van szükség, a használónak hasonlóképpen kell eljárni.
- A következő menet megérkezéséig semmilyen mozgás nem engedélyezett.
- Az egységek mozgását érkezés után, a kiszolgáló személyzeteknek kell egymástól elhatárolni.
- Amennyiben a használóval nem lehet a következő menetek indulását közölni, vagy nem tudja jelenteni az előző menet megérkezését, addig Vámosgyörk állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője nem indíthatja el a következő menetet.

A kiszolgálás befejezése után a továbbítandó elegyet a Sínfeldolgozó Egység II. vagy III. vágányán állítják össze, ahol elvégzik a vonat továbbításához szükséges vonatfelvételt és fékpróbát. A használónak egyeztetnie kell a menet visszaindulása előtt Vámosgyörk állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjével, aki engedélyezi, vagy megtagadja, hogy a menet Gyöngyöshalász pályaelágazás B jelű bejáratú jelzőjéig közlekedjen. A „B” összekötő vágányon lévő KS1 jelű siklasztó saru kezelése Gyöngyöshalász pályaelágazáson szolgálatban lévő váltókezelő feladata. Az engedélyadás/megtagadás tényét Vámosgyörk állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője, valamint Gyöngyöshalász pályaelágazás váltókezelője köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába. / (Név) kérésére

hozzájárulok/nem járulok hozzá a számú vonat Gyöngyöshalász pályaelágazás B jelű fedező jelzőjéig történő leközeledéséhez (aláírás)/ A menetnek a jelzőhöz történő érkezése után ezt a tényt Gyöngyöshalász pályaelágazáson szolgálatot teljesítő váltókezelő köteles jelenteni Gyöngyös állomás forgalmi szolgálattevőjének, aki engedélyt kér Vámosgyörk állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől.

A vonali tolatócsapat minimális létszáma 1+1 fő.

A kocsik átadása-visszavétele a IV. és az V. sz. vágányokon (SFE), illetve az „A” és a „C” vágányokon (VAMAV) történik.

Amennyiben a Sínfeldolgozó Egység kiszolgálása után szükséges a VAMAV Kft. kiszolgálása (Ki vonatok) akkor a vasútüzem-vezető, vagy megbízottja hozzájárulást köteles kérni a VAMAV Kft. vasútüzem-vezetőjétől a kiszolgálás megkezdésére.

4.2 Belső vasútüzem:

Sínfeldolgozó Egység, VAMAV Kft.:

A tolatószolgálat mikénti végzésére minden vonatkozásban a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasításban foglaltak a mérvadóak, amelyet a helyi viszonyoknak megfelelően a Kiegészítő Szolgálati Utasítás és az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás egészít ki.

A sajátcélú vasúti pályahálózat munkavállalói a PTI Miskolc TFO által jóváhagyott Kiegészítő Szolgálati Utasításban foglaltak szerint felelősségvállaló nyilatkozattal rendelkező vasútüzem vezető irányítása mellett végezhetnek kocsimozgatást, tolatást.

VAMAV Kft.:

Belső kocsimozgatás az „A” és „C” vágányokon a vágányokra felszerelt siklasztó saruk kezelése után csak a saját célú vasúti pályahálózat kapujáig végezhető.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásakor semmilyen, a kiszolgálást veszélyeztető tolatás nem végezhető. A továbbításra váró kocsik összekapcsolása a használó feladata.

4.3 Rakodógépek üzemeltetése:

A saját célú vágányzaton engedélyköteles rakodó-, és szállító berendezések, illetve gépek csak hatósági engedéllyel üzemeltethetők!

5. Egyéb rendelkezések

5.1 Vágányzár, lassújel:

Vágány, vagy vágányrész kizárását a szerződésben meghatározott fenntartó rendelheti el. Ebben az esetben a járhatatlan pályarész F.1. sz. Jelzési Utasítás szerinti fedezése a kizárást elrendelő feladata. Erről, és az esetlegesen elrendelt sebességhatárolásról a kiszolgálást végző állomásfőnökséget köteles kimutathatóan értesíteni, aki mindezekről Parancskönyvileg értesíti az érintett forgalmi, illetve kiszolgáló menet személyzetét.

5.2 Eljárás rendkívüli esemény bekövetkezése esetén:

A sajátcélú vasúti pályahálózat használó a sajátcélú vasúti pályahálózatban történt balesetokról, káresetekről, kocsisérülésről, sikamlásról köteles az illetékes vasúti szervezet Vámosgyörk állomásfőnökét (06-1-514-4101, +36/30-656-9347), távollétében forgalmi koordinátorát (06-1-514-4102, +36/30-310-5076) és Vámosgyörk állomás forgalmi szolgálattevőjét (06-1-514-41-35) haladéktalanul értesíteni.

Az eseményről „Közös tény- és kármegállapítási jegyzőkönyv”-et kell felvenni, melyet mindkét félnek alá kell írnia. A továbbiakra, a közös vizsgálat lefolytatására a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasítása rendelkezik.

A bejelentés elmulasztása esetén, az ebből származó mindennemű felelősség a saját célú vasúti pályahálózat használóra hárul.

5.3 Ellenőrzések:

A sajátcélú vasúti pályahálózatra, a kiszolgáló személyzet ellenőrzésére jogosult MÁV dolgozók, csak a sajátcélú vasúti pályahálózat használó előzetes engedélye alapján léphetnek be.

Vámosgyörk állomásfőnöke, valamint forgalmi koordinátora ellenőrizni tartozik, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásában érintett részén a biztonságos munkavégzés feltételei (közlekedési utak, úrszelvény, tolatási padka, terepegyenletesség stb.) folyamatosan biztosítva vannak-e, illetve a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása az utasításoknak megfelelően történik-e. Ezen ellenőrzési kötelezettségüknek szolgálati idejükön belül, minimum negyedévente eleget kell tenniük. Az ellenőrzés tényét, illetve annak megállapításait, a „Sajátcélú vasúti pályahálózat ellenőrzési könyvben” köteles előjegyezni és a saját célú vasúti pályahálózat használóval aláírni.

Ellenőrzések alkalmával a kiszolgálást végző személyzet munkavégzésének ellenőrzésén kívül a vasúti létesítmények üzembiztos állapotáról, valamint az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás használóra vonatkozó előírásinak betartásáról is meg kell győződni.

5.4 Teendők hiányosság felfedezése esetén:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását kizárólag helyi és munkabiztonsági ismeretekkel rendelkező tolatószeméllyel szabad végeztetni.

Ha a kiszolgálás alkalmával a biztonságos munkavégzést veszélyeztető hiányosságot állapítanak meg, amely veszélyezteti a kiszolgáló személyzet testi épségét vagy az anyagi javak biztonságát, fokozott óvatossággal kell eljárni, vagy ha a munkavégzés így is veszélyes, a kiszolgálást nem szabad elvégezni.

Egyebekben az egyes munkafolyamatoknál az F.2. sz. Utasítás vonatkozó pontjaiban előírtakat kell betartani.

5.5 Oktatás és vizsgáztatás:

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából az oktatás, vizsgáztatás az érvényben lévő előírások alapján történik.

A Végrehajtási Utasítás módosítását (az arról készített összeállítás alapján) Parancskönyvi rendelkezéssel kell az érdekelt munkavállalók tudomására hozni, akik önképzés útján kötelesek elsajátítani a változásokat, valamint a használó részére is meg kell küldeni.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás használóra vonatkozó előírásait a Használó köteles betartatni.

A kiszolgálást csak az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból vizsgát tett személyzet végezheti.

5.6 Végrehajtási Utasítással ellátandók:

A végrehajtási utasítás egy példányával el kell látni Vámosgyörk állomást, ahol az ÁVU mellékleteként és Gyöngyöshalász pályaelágazást, ahol meg kell őrizni. Mellékletként csatolni kell az ÜVU-ból vizsgát tettek névsorát. A végrehajtási utasítást meg kell küldeni Forgalmi Csomóponti Főnökség Füzesabony részére is.

Ezen kívül egy példányt kell őrizni, az érintett MÁV PTI Területi Forgalmi Osztályán, és egy-egy példányát a sajátcélú vasúti pályahálózat-használóknak is meg kell küldeni.

5.7 Záró rendelkezések:

A kiszolgálásnak és általában a szolgálat végzésének jelen utasításban nem szabályozott egyéb vonatkozásaiban, az érvényben lévő utasítások és rendelkezések mérvadók.